



Vous pensez avoir ce qu'il faut?

Nous avons compris. Vous avez une passion pour l'équitation. Vous aimez particulièrement partager l'expérience avec vos collègues. Vous avez maintenant pris la décision d'intensifier et de devenir un chef de file d'un chapitre. Vous avez lu et compris le code de conduite et la constitution du club et vous connaissez les directives d'équitation. Vous êtes prêt à lancer votre chapitre!

Vous serez responsable de trouver des routes avec de superbes vues, les meilleurs joints de hamburgers et les bizarreries occasionnelles au bord de la route. Parfois, cela peut devenir une corvée et vous ne vous sentirez peut-être pas à la hauteur, mais vous continuerez. Vous êtes le premier officier. Ne vous y trompez pas, être premier officier est parfois un travail difficile, mais cela peut être l'une des choses les plus gratifiantes que vous puissiez faire. Vous trouverez ci-dessous des conseils appris et la sagesse partagée par les mentors. Nous espérons que vous les utiliserez pour vous lancer dans la croissance d'un chapitre fort et actif.

Vérification de la réalité: Si vous vouliez le poste pour le titre ou si vous pensez être un meilleur leader que la dernière personne ou si vous pensez connaître la «bonne» façon de diriger..., vous devez prendre du recul et vous évaluer. Il y a de fortes chances que vous échouiez en tant que premier officier. Être un premier officier ne concerne pas vous. Il s'agit de vos membres. C'est une pilule difficile à avaler, mais pour de nombreux chapitres qui échouent, vous pouvez désigner le premier officier comme principale raison. Bien sûr, ce n'est pas la seule raison, mais c'est la principale.

Les clés à suivre:

La communication est LA CLÉ! La meilleure façon d'augmenter la participation est la communication. De préférence de multiples façons, mais rester en contact avec les membres RÉGULIÈREMENT est important. La façon dont vous le faites dépend de vous, mais un e-mail hebdomadaire contenant vos plans de dîner, suivi d'une publication sur les médias sociaux sur l'événement. Encouragez les membres à se joindre à n'importe quel médium qui travaille pour le chapitre. Plus important encore, faites un suivi avec un message post-trajet et, mieux encore, incluez des photos.

Soyez cohérent: si vous décidez de planifier un trajet hebdomadaire tous les mardis, faites de votre mieux pour respecter cet horaire, peu importe. Si vous en avez besoin, demandez l'aide de vos Road Captain et changez les responsabilités de conduite pour respecter l'horaire.

Remerciements: En tant que premier officier, vous devriez saluer chaque cavalier qui se présente pour une promenade, lui serrer la main et les remercier d'être là. À destination, passez du temps avec tout le monde. Une fois le trajet terminé et avant que tout le monde ne parte, refaites le tour en vous serrant la main et en exprimant vos remerciements pour faire partie du trajet.

Écoute: avec les différents points de vue des membres, soyez ouvert et disposé à essayer quelque chose de différent. Peut-être un dîner-promenade ou une promenade pour voir un événement, ou un parc, etc. Soyez prêt à accepter les suggestions des membres.

Faire de la publicité: vous faites la publicité de votre chapitre en portant votre écusson et en étant vu. En tant qu'officier, vous devriez porter un écusson lors des sorties en club, mais encouragez les membres réguliers à faire de même. Lorsque votre chapitre est sorti, les autres coureurs en prendront note. De plus, sortez et impliquez-vous dans la communauté. S'il y a des soirées vélo locales ou d'autres rassemblements sociaux liés au vélo, assurez-vous d'aller vous mêler aux cyclistes indépendants. nous vous avertirons d'aller aussi loin que de «recruter» des membres car vous ne savez peut-être pas quels autres clubs peuvent être présents. Si vous êtes interrogé sur votre club ou chapitre, assurez-vous d'avoir une carte de visite disponible.

Membres impliqués: Les postes officiellement reconnus dans une section sont le 1er et le 2e officier. Cela ne devrait pas vous empêcher de demander à un membre d'assumer une tâche qui profiterait au chapitre dans son ensemble, comme le mitrailleur de queue ou le capitaine de route. La plupart des chapitres utilisent des postes d'officiers supplémentaires tels que les 3e et 4e officiers pour des tâches spécifiques telles que l'organisation de dîners et d'autres événements. Si vous prévoyez d'organiser un rallye, n'essayez pas de tout prendre pour vous. Donnez aux autres l'opportunité de s'impliquer et laissez-les s'approprier un projet ou un poste et, surtout, sentir qu'ils font partie du chapitre.

Donnez du respect: rappelez-vous toujours: «Si vous voulez du respect, faites-lui preuve de respect». Traitez tous les membres avec respect, même ceux avec lesquels vous n'êtes pas d'accord. NE JAMAIS dénoncer, rabaisser ou critiquer un membre. Si vous avez besoin d'avoir une discussion ou d'offrir une correction à un membre, NE le faites PAS devant d'autres membres. Au besoin, faites venir un autre officier, mais ne vous liez à personne.

Ne vous prenez pas trop au sérieux: soyez prêt à prendre des coups occasionnels, à être la cible d'une blague ou à accepter les critiques. Soyez capable de rire de vous-même. Cela montre que vous êtes à l'aise et confiant avec vous-même.

Devenez un mentor et non un subversif: lorsque vous démissionnez, éloignez-vous. Laissez le prochain officier avoir la chance de montrer son chemin. Résistez à la tentation de corriger ou de donner votre opinion si elle n'a pas été demandée. Assurez-vous que l'officier entrant sait que vous les soutenez et qu'il est disponible pour vous aider si nécessaire. Ce n'est pas parce que vous l'avez fait différemment que vous avez tort. Utilisez votre expérience pour aider les gens à grandir dans le club. Si votre avis est demandé ou s'il existe un besoin absolu de contribution, faites-le en privé ou d'une manière qui ne nuise pas à la crédibilité des agents actuels.

N'oubliez pas que pour être un leader, vous devez être prêt à être un serviteur.

[Si vous êtes prêt, cliquez ici](#)